



Tekst: MARLOES DE MOOR

Foto's: ARCHIEF



Oproep Jacques Bartels Op zoek naar familie van 'MTB'-stokers en -matrozen

Militair historicus Jacques Bartels (72) doet onderzoek naar de verrichtingen van de Nederlandse motortorpedoboten (MTB 's) in de Tweede Wereldoorlog. Voor een boek over dat onderwerp is hij op zoek naar nazaten van MTB-matrozen en -stokers. "Ik wil ze de aandacht geven die ze verdienen."



Jacques met een originele MTB-trui.

De Motortorpedodienst, driehonderd man sterk, was een kleine, nauwelijks bekende, maar toch belangrijke eenheid van de Koninklijke Marine. De twaalfkoppige bemanning trok er 's nachts op uit, luisterde met een hydrofoon naar naderende schepen, viel Duitse konvooien aan en zette geheim agenten af op bezette kusten.

'NIET ALLEEN DE OFFICIEREN'

Militair historicus Jacques Bartels raakte gefascineerd door het onderwerp: "Mijn oom is commandant van een MTB geweest. Ik had ernaar kunnen vragen, maar hij praatte niet veel over de oorlog. De aandacht voor de MTB's is altijd beperkt gebleven. Daar wil ik graag verandering in brengen." Het afgelopen jaar verzamelde Bartels veel documentatie uit het Nationaal Archief, de Koninklijke Bibliotheek en het Nederlands Instituut voor Militaire Historie in Den Haag. "Ik trof er voornamelijk officiële rapporten, maar geen dagboeken of brieven, die me inzicht zouden kunnen geven in het wel en wee op de motortorpedoboten. Vooral over MTB-officieren was veel te vinden, maar ik wil ook de stokers en matrozen belichten."



MTB in volle actie, bij uitzondering in daglicht.

ZE VERDIENEN HET

Bartels hoopt daarom in contact te komen met nazaten om meer over deze dappere, onzichtbaar gebleven mannen te weten te komen en ze de aandacht te geven die ze verdienen. Uit een nalatenschap van de Engelandvaarder Jacob de Mos ontving hij onlangs elf verhuisdozen met MTB-materiaal. Tussen de documentatie vond Bartels ook een grote groepsfoto van de crew van een MTB. Aan lang niet alle gezichten kan hij een naam verbinden. Vooral over stoker A.F. Verbeek zou hij graag meer weten. "Hij is als enige met zijn MTB 203 ten onder gegaan en heeft dus geen graf. Ik vind dat hij op zijn minst een foto moet krijgen op de site van de Oorlogsgravenstichting en natuurlijk ook in mijn boek. Zijn dood is zó dramatisch. De 203 liep in het Kanaal ter hoogte van Boulogne op een Duitse mijn en was niet meer te redden. In je eentje in de machinekamer van een schip ten onder gaan, nooit een graf aan wal krijgen en dat vervolgens na je dood niemand weet hoe je eruitzag... Dat kán toch niet? Ik hoop dat ik stoker Verbeek alsnog een gezicht kan geven." ■

HEEFT U EEN TIP?

Stuur een mail naar redactie@maxmagazine.nl onder vermelding van 'Motortorpedodienst'.



WIJ ZOEKEN NAZATEN VAN DEZE HELDEN!

- Adriaan Cornelis van Vegten (1912-1940), matroos 1 op TMB 51
- Petrus Theodorus Kint (1918-1943) korporaal-telegrafist op MGB 114
- Jan Thomas van Briemen (1919-1944), korporaal-konstabel MTB 418, omgekomen door friendly fire
- Anthonius Franciscus Verbeek (1915-1944) MTB 203 stoker
- Ment Pronk (1919-1944) matroos 1 op MTB 418, omgekomen door friendly fire
- Lucas Willem Fernhout (1913-1942) korporaal-machinist op MGB 46