



RUTGER MAAKTE AL MEER DAN DUIZEND WANDELROUTES

'ER ZIJN ALTIJD WEER VARIANTEN EN NIEUWE WEGGETJES MOGELIJK'



Rutger Burgers (60) ontwerpt wandelroutes. Hij zette al meer dan duizend routes op de kaart, waaronder verschillende NS-wandelingen, Lange-Afstand-Wandelpaden en de zogenoemde Trage Tochten. Grote kans dus dat u weleens over een pad van Rutger heeft gewandeld!

Kijk, dit vind ik nou mooi in een wandelroute. Deze verhoging hebben we er bewust in gestopt", zegt Rutger Burgers, terwijl hij een zanderige helling in het Amsterdamse Bos beklimt. Eenmaal boven wacht een ovaal felgroen grasveld, omzoomd door imposante bomen. "Dit was vroeger een drafbaan met een rijke geschiedenis. Ook leuk in een wandeling. Over de cultuurhistorie kun je in het begeleidende wandelgidsje iets schrijven." Rutger is één van de pakweg twintig wandelroute-makers in Nederland. Met dat beroep maakte hij een droom waar. Als kind al wandelde hij graag met zijn moeder. Het bleef altijd een geliefde bezigheid. "In 1987 begon ik, na mijn studie agrarische sociologie, als vrijwilliger en later als werknemer bij de Stichting Lange-Afstand-Wandelpaden, tegenwoordig Wandelnet. Ik bedacht daar onder meer het concept voor de NS-wandelingen. "Zestien jaar geleden richtte Rutger samen met Rob Wolfs het bedrijf Routewerk op. "Rob is daar in 2009 mee gestopt. Hij wilde het rustiger aan doen en houdt zich nu alleen nog bezig met Trage Tochten. Dat zijn wandelroutes over onverharde paden, meestal zo'n tien tot twintig kilometer lang."

GEPUZZEL

De Trage Tocht Amsterdam Rai, die we op deze zomerse namiddag lopen, is nog maar twee maanden

2 TRAGE TOCHT ILPENDAM- WATERGANG
Het met witte palen gemarkeerde voetspoor door de weilanden van Varkensland móet u een keer gelopen hebben! Gras onder de voeten, hoge kippenbruggetjes en volop weidevogels.

oud. Rutger kent hem op zijn duimpje, want hij heeft hem zelf bedacht. "Deze routes maak ik in alle vrijheid, anders dan bij de wandelingen die ik in opdracht van gemeentes, natuurorganisaties of recreatieschappen ontwerp. Dan moet ik rekening houden met de wensen van een opdrachtgever. Die kan bijvoorbeeld vragen om een route langs horeca te laten gaan. Soms moet een wandeling een thema of een bepaalde lengte hebben. Het is een hele puzzel om tot een goede route te komen."

ONDERHANDELEN

Daardoor kan er soms twee jaar overheen gaan voordat een wandelroute gebruiksklaar is. Rutger moet veel onderhandelen, vergaderen, telefoneren met verschillende partijen, zoals boeren, boswachters, baronnen en andere landeigenaren, natuurorganisaties. "Als ik bijvoorbeeld niet wil dat een route over een drukke weg gaat of vind dat er te veel asfalt in een wandeling zit, moet ik een oplossing zien te vinden. In zo'n geval vraag ik een boer of hij zijn land wil openstellen voor de route. De eerste reactie is vaak: 'Wat moet ik daarmee? Ik wil geen brutale mensen op mijn land.' Een reden om het uiteindelijk toch te doen kan de aantrekkelijke vergoeding per strekkende meter zijn. Sommige boeren zijn al bezig met natuurbeheer en recreatie en zien de wandelroute juist als een pluspunt."



3 WANDELROUTETIPS VAN RUTGER

1 TRAGE TOCHT GULPEN Het pareltje in deze route is het bijna eindeloze pad door de Elkenrader Grub. Twee kilometer aan één stuk door genieten.

KNELPUNTEN

De afgelopen dertig jaar heeft Rutger meer dan duizend wandelroutes gemaakt, waaronder ook Lange-Afstand-Wandelpaden, zoals het Pelgrimspad en het Romeinse Limespad, dat dit jaar werd uitgeroepen tot Wandelroute van het Jaar. Een ontwerp begint met het bekijken van topografische kaarten, Google Streetview en luchtfoto's. "Vroeger markeerde ik de wegen op de kaart met een gele stift. Zo ontstond vanzelf de route. Dat gaat nu digitaal. Maar met alleen een ontwerp ben ik er niet. Ik loop de route altijd zelf. Dan zie je het beste waar knelpunten zitten en verbeteringen noodzakelijk zijn." In het laatste stadium wordt de bewegwijzering geplaatst, waar Rutger altijd aanwijzingen voor geeft.

OP DE SCHOP

Ook het onderhoud van wandelroutes is een belangrijk onderdeel van zijn werk. "Het lijkt wel of het Nederlandse landschap om de paar jaar op de schop gaat. Dat betekent dat ik wandelroutes moet aanpassen. Zo kan een spoorwegovergang midden in de route opeens afgesloten worden. Dan moet je de route verleggen. Soms zijn wegen veel drukker geworden, waardoor de route minder aantrekkelijk is. Daar verzijn ik dan een alternatief voor." Plotseling houdt hij stil tijdens de wandeling: "Ook dit is mooi. De weg spitst zich hier. Bij deze route koos ik voor het pad met de houtsnippers. Het loopt heerlijk en je hebt afwisseling van ondergrond." Een groot deel van de Trage Tocht Amsterdam Rai voert door de weelderige heemparken in Amstelveen. "Voor wandelaars is dit het meest ideaal: een exclusief wandelpad, waar geen fietsers of auto's mogen komen."

BEROEPSDEFORMATIE

Als geboren Limburger wandelt Rutger zelf het liefst in gebieden met enig reliëf. "Laatst wandelde ik in Groesbeek met een groepje. Ik ben actief in verschillende wandelclubjes. Tijdens de wandelingen die ik privé maak, ben ik ook altijd bezig met de route. Ik zie wat mooi is, wat beter kan, hoe de route anders had gekund. Zowel bij mijn eigen routes als die van anderen. Het is een tweede natuur geworden. Beroepsdeformatie." Ook tijdens de vakanties speelt wandelen een hoofdrol. "Mijn vrouw en ik zijn bezig met de E8 door Europa en zitten nu vijftig kilometer vanaf Oostenrijk. De route loopt tot Istanbul, dus we hebben nog even." Binnenkort gaat

Rutger aan de slag met een nieuwe opdracht: een wandelroutenetwerk ontwikkelen op de Utrechtse Heuvelrug. "De basis voor het netwerk ligt er al, maar er zijn altijd weer varianten en nieuwe weggetjes mogelijk. Er zijn in Nederland nog heel veel wandelroutes te bedenken!" ■

MEER INFORMATIE:

WANDELZOEKPAGINA.NL EN ROUTEWERK.NL



3 TRAGE TOCHT CRAILO
Een Trage Tocht met maar liefst 95% onverharde paden. De route is onvoorstelbaar afwisselend, met als hoogtepunt een magistraal uitzicht op de voormalige Zuiderzee vanaf de stuwwal.