

Verder zonder de gehaktbal

Gewoon René was dé truckstop in Amsterdam. Tot die brand, in mei. Het enige alternatief is de Krokodil in Krommenie. 'Die Oostblokkers bederven alles.'

tekst MARLOES DE MOOR foto DINGENA MOL

Ze ziet het zo weer voor zich: die indrukwekkende, felle koplampen in de schemering. "Ze kwamen recht op ons af. Wauw! De eerste vrachtauto, onze eerste klant. Ik krijg nog kippenvel als ik eraan denk," vertelt Cora Bastiani. Na die eerste klant volgden er nog vele. Twee jaar lang was café-restaurant Gewoon René aan de Australiëhavenweg een geliefde plek voor vrachtwagenchauffeurs. Op het terrein van tienduizend vierkante meter konden ze goed parkeren en veilig overnachten. Cora en René Bastiani zetten de zaak samen op poten. Bastiani genoot in de wijde omtrek van Westpoort bekendheid, omdat hij eerder al 21 jaar een snackkraam aan de Basisweg had gehad.

Toen Bastiani na veel soebatten met de gemeente het terrein aan de Australiëhavenweg tot zijn beschikking kreeg, begon hij in 2010 Gewoon René.

Al snel ging het als een lopend vuurtje onder de vrachtwagenchauffeurs: Bastiani maakte betere stamppot dan hun moeder, meer dan een knaak waren ze niet kwijt aan een broodje en de Truckersbal werd in korte tijd beroemd. Gewoon René bleek een gat in de markt. Voor vrachtwagenchauffeurs die in Westpoort moesten zijn, was er weinig horeca en zeker geen plek waar ze gezellig onder mekaar konden zijn.

Bastiani, naar eigen zeggen een 'echte Amsterdamse jongen', sprak bovendien hun taal. Jongens tegen wie hij gewoon kon zeggen dat hij zelf ook moest knokken voor zijn centen en dat ze de loterij maar eens moesten winnen als ze zo graag een douche bij de zaak wilden hebben. Die douche was er uiteindelijk wel gekomen, want de zaken leken beter te gaan.

Totdat op 28 mei van dit jaar als gevolg van kortsluiting brand uitbrak. "We zaten op de camping toen we het hoorden. Meteen naar Amsterdam gegaan. Alles onder het roet. Dan zakt de bodem echt onder je voeten vandaan," zegt Bastiani. Hij was onverzekerd en had al zoveel eigen geld in zijn zaak zitten dat de brand hem ertoe dwong te stoppen. "Ik heb te weinig geld om door te starten.

Geld lenen wil ik niet, want dat jaagt me op extra kosten. Het is een moeilijk besluit, maar ik stop ermee." Bastiani is op dit moment in bespreking met een partij die zijn zaak wil kopen en onder een andere naam een doorstart wil maken. "Het is een goede plek en het zou voor de chauffeurs zonde zijn als er niets voor in de plaats kwam."

Hans van Gelder (46), internationaal vrachtwagenchauffeur uit Zalk, is al een aantal keren voor niets naar Gewoon René gereden. "Het zag er verlaten uit. Ik vroeg me al een tijd af wanneer het weer open zou gaan. Bij René was het altijd gezellig. Alleen jammer dat hij geen douche had."

Van Gelder kwam er tot de brand regelmatig. Doordat hij zeecontainers vervoert, moet hij vaak in de Amster-

Bastiani maakte betere stamppot dan hun moeder

damse haven zijn. "Andere truckstops zijn er niet in de buurt. En dat voor een stad als Amsterdam!"

Het Coentunnel Restaurant op bedrijventerrein Sloterdijk werd nogal eens bezocht door chauffeurs, maar brandde in 2010 uit. Er is niets nieuws voor in de plaats gekomen. Eetcafé Westpoort aan de Transformatorweg heeft geen parkeerruimte voor truckers. Vanwege het gebrek aan horeca wijken chauffeurs die Amsterdam aandoen nu uit naar de Krokodil (fa-

miliërestaurant, zegt de eigenaar) in Krommenie of restaurant De Wijkervan in Beverwijk. Van de Resto-truck boven de A4 zijn de meesten geen fan. "Het is lawaaiig met de snelweg en Schiphol en ik hoor geruchten over diefstal van de ladingen en diesel," zegt Van Gelder.

Hij moet twintig kilometer omrijden voor de Krokodil, maar het is de enige plek die voor hem in aanmerking komt. De sfeer is vergelijkbaar met die van Gewoon René: 'gewoon en gezellig'.

Ook andere chauffeurs zoals Rob Snijders, Hein Valk, Martijn Zuidema en Robert Michels zoeken hun heil bij de Krokodil, nu René zijn deuren heeft gesloten. De Krokodil mag dan geen door René gedraaide Truckersbal hebben, hij biedt wel een uitge-



Truckers aan de maaltijd in de Krokodil. Ze zijn niet overal welkom en het aantal chauffeurscafés